

VR-NEWSLETTER  
KOSTENLOS + TAGESAKTUELL  
WWW.VERKEHRSRUNDSCHAU.DE

# NEWS

## IFS LOGISTICS

### Pfenning zertifiziert

Die Pfenning Transport GmbH, ein Unternehmen der Viernheimer Pfenning Logistics Group, ließ zwei ihrer Niederlassungen erfolgreich nach dem International Food Standard (IFS Logistics) zertifizieren. Den Standorten Nürnberg und Seevetal bescheinigte der TÜV Süd die Anforderungen in der Produktkategorie „Transport und Lagerung von Lebensmitteln (verpackt/gekühlt)“ auf dem Higher Level zu 97 Prozent zu erfüllen. *eh*

## NEUBAU

### Go! eröffnet neues Hub

Der mittelständische Overnight-Verbund Go! Express & Logistics, Bonn, eröffnete sein neues Zentralhub in Niederaula auf einem insgesamt 30.000 Quadratmeter großen Gesamtareal. Das bisherige Hub in Neuenstein sei durch die kontinuierlich zweistelligen Sendungszuwächse an seine Kapazitätsgrenzen gestoßen. Insgesamt lagen die Investitionskosten laut Unternehmensangaben bei sieben Millionen Euro. *eh*

## FRAGE DER LETZTEN WOCHE

**Haben Sie schon schlechte Erfahrungen mit der Zahlungsmoral Ihrer Auftraggeber gemacht?**

ja	88%
nein	12%

## PERSONALIEN

Die politische Arbeit des Verbandes der Automobilindustrie (VDA) in Brüssel und Berlin wird ab August 2008 von **Kay Lindemann**, 36, koordiniert. Der bisherige Leiter des Berliner Büros, **Gerd Hoff**, 63, beendet seine langjährige Tätigkeit im Herbst dieses Jahres nach der IAA Nutzfahrzeuge und geht in den Ruhestand. Lindemann war zuvor seit 2002 in verschiedenen Positionen für den BDI tätig. Anfang 2004 übernahm Lindemann die Leitung der Ver-

kehrsabteilung des BDI und leitete seit 2006 die im BDI neu geschaffene Abteilung Energie, Verkehr und Telekommunikation.

Der Aufsichtsrat der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) bestellte **Peter Klugar** Ende Mai offiziell zum Vorstandssprecher der Holding. Das 59-jährige „ÖBB-Urgestein“ – er ist seit 30 Jahren für das Unternehmen tätig – löst **Martin Huber** ab. Ab Herbst wird Klugar die ÖBB mit einer neuen

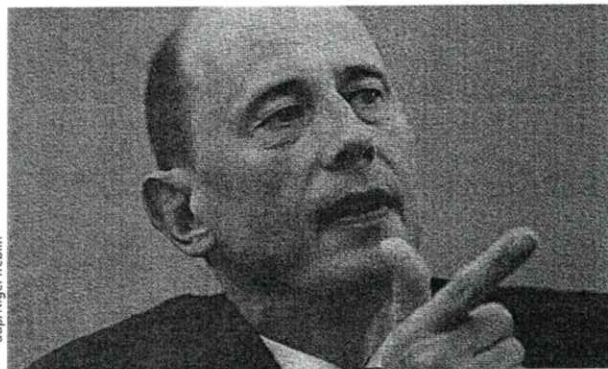


Peter Klugar

Mannschaft führen. Bei seiner ersten Pressekonferenz als Vorstandssprecher kündigte Klugar einen Umbau der Konzernstruktur an. Zahlreiche Aufgaben sollen in die Tochtergesellschaften verlagert werden, während sich die Holding auf strategische Aufgaben konzentriert.

## Keine Kraftstoffsteuer-Senkung

Der BGL macht Bundeskanzlerin Merkel auf die schwierige Situation des Transportgewerbes durch die hohen Kraftstoffpreise aufmerksam.



dap/Nigel Treblin

Bundesverkehrsminister Tiefensee setzt auf alternative Energieträger

**Berlin.** Die Bundesregierung wird auf die Preisexplosion bei Kraftstoffen nicht mit schnellen Maßnahmen reagieren. „Ich bitte um Verständnis dafür, dass wir an den Steuern momentan nichts verändern“, sagte Bundesverkehrsminister Wolfgang Tiefensee. Die richtige Antwort auf die ständig steigenden Kraftstoffpreise sei vielmehr, so schnell wie möglich von fossilen Energieträgern wegzukommen, meinte der SPD-Politiker. Der Bundesverband Güterkraftverkehr Logistik und Ent-

sorgung (BGL) hatte zuvor in einem Schreiben an Bundeskanzlerin Angela Merkel (CDU) auf die „dramatische Situation des mittelständischen Transportgewerbes aufmerksam gemacht“. Als Oppositionsführerin habe Merkel bereits vor Jahren die Ökosteuer als „Gift für die Wirtschaft“ bezeichnet, heißt es in dem Brief. Demzufolge müsse der deutsche Sonderweg einer übermäßigen Energiebesteuerung aufgegeben werden, appelliert der BGL an die CDU-Chefin. *jök*

## SCHLAGZEILEN +++ SCHLAGZEILEN +++ SCHLAGZEILEN

+++ Neue Privatisierungsregeln für italienische Fluggesellschaft Alitalia +++ USA-Verkehr: EU-Kommission lehnt erneut hundertprozentiges Container-Scanning ab +++ EU: Gefahrgutrichtlinie kommt +++ Air France-KLM und China Southern planen gemeinsame Frachtflüge +++ Italienische Häfen auf Wachstumskurs +++ **Alle Nachrichten unter [www.verkehrsrundschau.de](http://www.verkehrsrundschau.de)**