

Press'n'Relations GmbH Niederla

Suchbegriff 1. Thermo King

Verlag Verlag Industrie und Logistik (
  
Redaktion FM Redaktion, Tel.: 0711 758

 Ausgabe 01.02.2017
   
Seite 75
   
Rubrik

Publikation

FM Das Logistik Magazin

© Copyright des Artikels liegt beim Verlag

## Kühlung mit unterschiedlichen Temperaturzonen

# Mehrkommerfahrzeug im täglichen Einsatz

Die Filialbelieferung des Einzelhandels stellt immer höhere Anforderungen an Logistiker. So arbeiten viele Metropolregionen mittlerweile an urbanen Mobilitätskonzepten, um die Lärm- und Abgasbelastung zu reduzieren. Ein wichtiger Grund für Pfenning Logistics, sich bei Kühltransporten für die Unterflur-Kühlmaschine ‚UT Spectrum‘ von Thermo King zu entscheiden.

Denn das neue Modell, erstmals auf der IAA Nutzfahrzeuge 2016 vorgestellt, ermöglicht die Kühlung von Mehrkommerfahrzeugen mit unterschiedlichen Temperaturzonen. „Durch ersetzt ein einziges Mehrkommerfahrzeug im Idealfall den Einsatz von drei bis vier kleineren Fahrzeugen“, erläutert Stefan Günther, Vertriebsleiter bei Thermo King Berlin Transportkälte GmbH. Der Dienstleister aus der Hauptstadt war für die Ausstattung der Kühlfahrzeuge mit dem neuen Aggregat zuständig. 60 UT-Einheiten hat Pfenning Logistics innerhalb der letzten Monate verbauen lassen. „Auf den ersten Blick sind die Fahrzeuge mit den Unterflur-Aggregaten kaum von anderen Kühlfahrzeugen zu unterscheiden“, sagt Yeliz Kavak-Küstner, Sprecherin der Heddesheimer Logistikgruppe. „Doch sie ermöglichen uns im deutschlandweiten Verteilerverkehr eine flexible und umweltfreundliche Filialbelieferung.“

Bis zu vier Kammern können mit der Kühlmaschine in unterschiedlichen Temperaturzonen für Frischeprodukte wie

Obst und Gemüse und für Tiefkühlkost bis zu minus 18 Grad betrieben werden. „Für Leergut lässt sich eine ungekühlte Kammer nutzen“, ergänzt Stefan Günther. Auch sonst setzt Thermo King mit der Unterflur-Technologie auf Wirtschaftlichkeit: So sind in der UT-Serie des Kühlmaschinenherstellers moderne Mikrokanalkondensatoren verbaut, die eine Kraftstoffeinsparung von mehr als zehn Prozent ermöglichen.

### Unterquerung von niedrigen Brücken

Ein wesentlicher Vorteil der Thermo King Unterflurtechnologie ist, dass die Fahrzeuge kompakt genug bleiben, um in Innenstadtlagen uneingeschränkt eingesetzt werden zu können. So besitzen die speziellen City-Sattelzüge von Pfenning Logistics besonders flache Aufbauten, mit denen auch die Unterquerung von niedrigen Brücken möglich ist. Das ist in Berlin, einem der größten Liefergebiete des Handelslogistikers, von zentraler Bedeutung: Viele Brücken haben Höhen-

beschränkungen, die nur eine maximale Durchfahrtshöhe von 3,60 m erlauben. „Mit der Unterflurtechnologie passen wir unter jede Brücke“, berichtet Kavak-Küstner.

Bereits seit 17 Jahren wird Pfenning Logistics von Thermo King Berlin betreut. Mit 2 000 Mitarbeitern, 600 Fahrzeugen, 60 Standorten und 250 000 m<sup>2</sup> Lagerfläche zählt das erstgenannte Unternehmen zu den führenden Handelslogistikern in Deutschland. Erst vor wenigen Tagen konnte Frank Felger, Geschäftsführer von Thermo King Berlin, seinem Kunden zum 1 000-sten verbauten Kühlaggregat gratulieren: „Die Qualitätsansprüche von Pfenning Logistics sind hoch; und sie sind uns immer wieder Ansporn, uns weiterzuentwickeln und nach Lösungen zu suchen, mit denen wir im Markt neue Standards setzen können“, so Felger.

fm

### Weitere Informationen

[www.thermoking-berlin.de](http://www.thermoking-berlin.de)

329.218.050



690.343